



## TCR hauteur réduite palan pneumatique

### Informations du produit

#### Informations générales

Avec la série LHR, nous proposons une gamme de chariots pour les applications où un chariot de hauteur réduite standard reste trop grand.

Avec cette version spéciale, le palan est intégré au châssis du chariot afin de réduire le plus possible la distance entre le crochet inférieur et la poutrelle.

#### Caractéristiques standard :

- À la pointe de la technologie avec un nouveau moteur pour le chariot
- Moins de pièces : maintenance et usure du moteur réduites
- Contrôle précis de la vitesse à la montée et la descente
- Contrôle précis de la vitesse du chariot
- Adaptable à des poutrelles de différentes tailles

Les chariots de hauteur réduite sont disponibles en version standard (numéros commençant par LHATP...) ou dans la version résistant aux étincelles avec des roues en bronze et des crochets plaqués en bronze pour les zones à risque d'explosion (numéros commençant par LHATPSR) et certifiés ATEX.

#### Options :

- Entraînement à pignon et crémaillère
- Peinture maritime (avec certificat)
- Spécifications ATEX groupes II2 et II3

Recommandé : Unité de traitement de l'air SMC : AC40-F04DM-8-

**Note:** Nous recommandons vivement l'utilisation d'un appareil de conditionnement d'air SMC (disponible séparément)

Réf.	CMU Tonnes	Type	Brins (#)	Vitesse de levage à vide m/min	Vitesse de levage en pleine charge m/min	Vitesse de descente en pleine charge m/min	Air consumption Hoist	Air consumption Trolley	Poids (kg)
16.30TCR-500-LHR	0,5	TCR-500-LHR	1	16	10,5	17,9	25	25	85
16.30TCR-1000/2-LHR	1,1	TCR-1000/2-LHR	2	9,5	5,3	9	25	25	90
16.30TCR-1000-LHR	1,1	TCR-1000-LHR	1	11,3	6	10,3	25	25	90
16.30TCR-2000-LHR	2,2	TCR-2000-LHR	2	5,7	3	5,2	25	25	105